

浦集视野

PU JI SHI YE

上海浦东国际集装箱码头有限公司 2022年9月30日 第283期

公司组织召开2023年行政工作务虚会

9月20日,公司组织召开2023年行政工作务虚会。会议在对公司当前发展瓶颈、来年困难挑战进行全面分析的基础上,重点就“如何实现自我突破,助力集团再攀新高”的主题展开务虚。

经过充分研讨,会议就2023年重点行政工作作出以下部署:一要打



破生产组织固有的思维模式,积极开展大胆尝试,充分释放机械能力,全力突破岸线、堆场制约,力争创造新的年度箱量记录;二持续提升经济活动、生产数据、市场态势的分析、研判能力,为经营决策和生产组

织提供有力的支撑和依据,打造精细化生产运营模式;三要全力提升码头技术含量,在集团的统筹安排下,积极应用远程控制、智能堆场等先进技术,为生产作业效率和安全管理水平的提升提供助力;四要做到

生产安全和防疫安全“两手抓、双过硬”,通过对安全管理体系地持续优化,来逐步实现安全监管由事后处置向事前预警的转变;五要根据人力资源现状,加大人才引进和培养力度,为重点人才制定详尽的职业规划以及中长期的轮岗培训方案,从而有效降低人才流失率,用三至五年时间丰沛人才储备,实现企业可持续发展;六要以公司合资成立20周年为契机,加强企业文化建设,加大企业形象宣传力度,增强员工、劳务承包工的归属感和向心力,上下齐心,启新征程再攀高峰。

公司召开2022年半年度工作暨全面从严治党会议

7月15日,公司召开2022年半年度工作暨全面从严治党会议。公司党政主要领导、各部门负责人、党(总)支部书记等出席会议。

会议传达了集团党委书记、董事长顾金山同志在集团庆祝中国共产党成立101周年座谈会上的讲话、以及集团2022年半年度工作暨全面从严治党大会的精神,全面回顾了公司上半年的工作,对下阶段进一步强化党建工作、抓好生产防疫、推进作风建设、关心服务职工等工作明确了要求。会上,公司党委书记赖颖彦以“坚定信念、踔厉奋发,用实际行动迎接党的二十大胜利召开”为题,上了一堂专题党课。

公司党委强调,要认真贯彻落实集团要求,在巩固疫情防控成果的同时,始终保持清醒头脑,以“时时放心不下”的责任感,牢牢抓住生产发展中的重点、难点,充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用,带领广大职工全力实现年度目标。一是要牢记嘱托、砥砺前行。把践行习近平总书记对上海港的“三好”嘱托作为听党话、跟党走实际行动,用实干和奋斗诠释对党的忠诚、对事业的忠诚,更好地取得工作进步、推动事业发展。二是要充满激情、勇于担当。党员干部和管理人员要强化对党负责意识,不断拿出识变、应变、求变的智慧和办法,更好发挥



开路先锋、带头表率、突破攻坚的作用。三是要学思践悟、细照笃行。全体党员要自觉加强学习,深入学习习近平总书记关于疫情防控和经济发展的重要讲话和指示批示精神,深刻认识当前国内外疫情防控的复杂性、艰巨性、反复性,进一步统一思想,坚定信心,坚持不懈,抓细抓实各项工作。四是要心存敬畏、严于律己。贯彻落实全面从严治党的工作要求,提高政治站位、压实管理责任,强化教育监督、养成自觉自律,严格纪律规矩、推进作风建设,结合巡察“后半篇文章”,在常和长、严和实、深和细上下功夫,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

公司党委开展作风建设专项整治教育活动专题学习

根据集团党委关于党风廉政建设工作部署,公司党委从7月起持续开展第二十二次中高级管理人员作风建设专项整治教育活动,以此全力推进“四责协同”机制落实,推动形成作风建设长效机制,努力营造风清气正、干事创业的良好氛围。

7月初,公司党委中心组

组织专题学习,公司和部门两级领导班子成员及各党支部书记十余人参加,重点对习近平总书记在中共中央政治局第四十次集体学习的重要讲话进行集体学习,部分班子成员交流了学习心得。本次学习拉开了公司开展第二十二次中高级管理人员作风建设专项整治教育活动的序幕。通过学习,大

家加深对新形势下党风廉政建设认识和反腐败斗争的认识,进一步坚定了信心,纷纷表示将努力提高自身作风建设的能力和水平,为带领公司广大党员职工全面打赢反腐败斗争攻坚战、持久战发挥表率作用,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。



公司举行新老团干迎国庆座谈会

近日,公司五个团支部刚刚完成了换届选举,恰逢国庆节到来之际,9月27日上午,公司举行“薪火相传话初心、生逢盛世当有为”新老团干迎国庆座谈会,公司党政领导、团干部和青年骨干约25人参加座谈。

公司党委副书记、副总经理赖颖彦首先致国庆贺词,祝贺新一批团干部顺利履新。新上任的团干部都是由“90后”组成,是一支年轻而充满朝气的队伍,代表着公司未来发展的希望,希望团干部们勇于开拓,大胆创新,扎根于一线生产操作部门,为公司安全生产和精益管理积极建言献策,助力公司四季度生产冲刺。

随后,公司党政领导为老团干颁发“优秀团干部”奖杯,以表彰他们对团组织的贡献。老团干们依次发言,畅谈在团工作中的经历与成长,并表示离团不离心,将做好“传帮带”工作,继续支持团工作的开展。

各位新当选的团支部书记也从老团干手中接过《新时代优秀团干部必修课》,更好地学习并承担团工作,以热情与朝气表达决心,展现出浦东公司优秀青年的担当。

最后公司党委书记程海明结合自身的岗位经历和当前形势对青年们提出希望:一是要坚定信仰,志存高远,将个人成长与公司发展紧密联系起来;二是要勇于创新、敢于突破,在平凡的岗位上成长成才;三是要凝心聚力,服务青年,承担好培养和输送人才的使命。希望各位青年始终牢记竭诚服务创品牌,追求卓越促发展的企业精神,始终保持奋斗的姿态和前行的脚步,肩负起强港强企的重担,以实际行动迎接党的二十大胜利召开!

9月11日,激动人心的捷报再次传来,集团集装箱昼夜吞吐量再破纪录,完成历史性的17万TEU(标准箱)。面对台风过后的干支线积压,上海港各生产单位开足马力,全力冲刺。公司自下而上,凝聚一心,9月7日至9月11日共完成集装箱吞吐量45735TEU,平均昼夜吞吐量达到9150TEU,其中9月9日、10日、11日分别完成了9179TEU、9902TEU和9059TEU,以实际行动助力集团箱量再创新高。

关注码头增能,作业效率再提升

操作部主动出击,重点关注台风过后积压的干支线船舶集中到港情况,合理安排船舶开靠计划,做到干支线平衡,优化堆场模式,提高资源配置,完成多艘反潮水开船作业,确保8500标准箱左右的昼夜吞吐量成为常态。此外,操作部多措并举,自我加压,安排党工团突击队成员坐镇作业重点路,在确保安全的前提下充分运用边装边卸工艺,提升桥吊作业能级,压缩船舶在港时间。工程技术部见缝插针,利用开靠船空档完成大型机械维保工作,为持续高位运行提供有力的设备保障。

聚焦安全管理,预防整治两手硬

安全监督部牵头各职能部门,深入一线,严查安全隐患,严抓问题整改,持续保持平稳的安全生产节奏。针对目前气候特征,关注气象变化动态,加大现场监督力度,及时落实防台风、防雷暴等安全措施,全力筑牢安全生产防线。同时,坚持防疫生产两不误,重点监督船员轮换和外来人员进港登轮,保一方平安。

强化市场开拓,优质服务有保障

公司进一步加强市场开拓意识,及时跟进港航市场发展动态,积极与船公司沟通协调,秉持多做一箱也是贡献的宗旨不断提高服务意识,提升综合服务质量。操作部优化H986查验流程,提高外集卡服务质量,全力做好客户保障服务,赢得了船公司及客户的肯定。

公司将在认真总结生产安全形势的基础上,贯彻落实集团要求,以高标准、高要求,再接再厉,凝心聚力,确保年度生产任务的完成,以实际行动喜迎党的二十大胜利召开。



公司接续奋斗 助力集团昼夜吞吐量再创新高

9月8日,集团昼夜集装箱吞吐量再创新高,达到160058标准箱,打破一年前创造的历史纪录,打赢了生产恢复攻坚战。公司继8月完成23.5万标准箱后,接续奋斗,干劲十足,9月8日完成集装箱吞吐量8952TEU,紧随集团步伐,为集装箱吞吐量创新高贡献了一份力。

超强台风“轩岚诺”过后,面对干支线船舶集中到港,为确保高效有序的生产作业,公司全体职工奋力拼搏、积极应对,紧紧围绕年度生产目标任务,做到全力以赴抓生产,攻坚克难争箱量。

坚守岗位靠前指挥,科学统筹作业安排

9月8日早晨,公司领导和生产部门领导开展作业计划排摸、生产人员排摸等工作,并在台风过后继续轮流值班,做好生产指挥。通过精细的生产计划安排、严密的现



场生产组织、坚强的设备运行保障,码头前沿11台岸桥马力全开,码头呈现出一派红火的生势。

克服到港积压船舶,防疫安全保持稳定

通过加强与船公司客户的沟通,积极与相关口岸单位、兄弟单位协作,精心编制作业计划,加大统筹管理,高效利用作业资源。面对船舶积压,船舶计划室提前部署,合理预编48小时昼夜作业计划,充分利用反潮水开船这一举

措,提升泊位利用率、压缩作业时间,干线船舶捎带国际中转箱至兄弟单位,保证国际中转箱的转运,保证堆场的有序运行。

突击队员冲锋在前,关键时刻体现担当

面对繁忙的生产形势,控制室合理调配资源,在保证轮胎吊出勤的基础上,加大正面吊、堆高车等后场设备投入。9月8日凌晨靠泊的“创新者”轮作为重点船舶,4条作业路全部选派骨干司机,吊具平稳迅捷,单船指导员和技能娴熟的喊勾手配合,最大程度提高作业效率。在集体的努力下,“创新者”轮提前一小时完工,顺利完成反潮水开船。

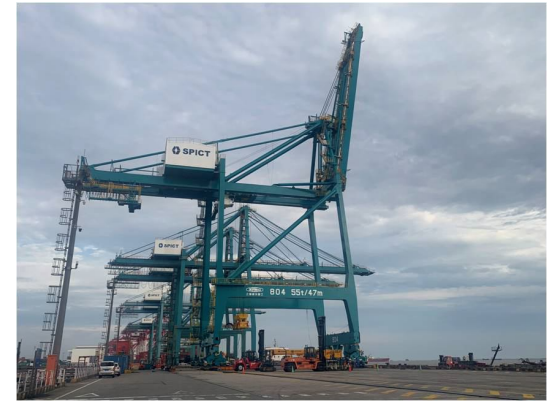
成绩的取得来之不易,但已过去,下阶段,公司将认真贯彻集团的要求,继续保持良好的冲劲和势头,牢守安全生产底线,提升装卸效率,提高服务能级,确保年度生产任务顺利完成。

公司争分夺秒完成新桥吊上岸工作

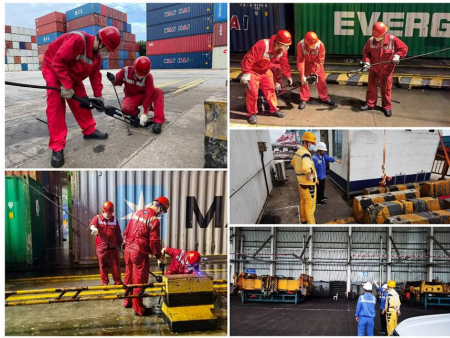
8月底正值酷暑刚过,来势汹汹的超强台风“轩岚诺”将在近日影响我国东南沿海地区,而公司新804桥吊上岸任务迫在眉睫。计划赶不上变化,如何赶在台风来临之前让新桥机尽快安全平稳上岸,一项重大考验摆在面前。

公司立即制定并审核桥吊卸船作业安全保障方案,对船舶靠离、稳泊和现场作业提出具体要求,督促安全责任与措施的落实。公司密切协调参加这次作业的振华公司和协作单位,根据动态气象预报,在各时间节点保持畅通联系,人员设备提前布置到位,随时调整作业节奏和落实安全措施。公司各级管理人员连夜在现场指挥与协调,鼓舞士气。吊卸工装件,水箱到指定位置,解除岸桥运输绑扎撑杆,连接牵引及保险系统,牵引岸桥下船,布置顶升装置岸桥顶起,大车行走转向,岸桥牵引至指定位置锚固……一系列桥吊上岸环节有条不紊地展开。当新桥吊威武地矗立在岸边轨道上时,大家成功的喜悦掩盖了一个通宵忙碌的疲劳。在集团上级部门的关心指导和相关口岸单位的支持下,公司提前十余个小时就完成了新桥吊的上岸工作。待调试成功后,新桥机将第一时间投入生产,为年度生产目标的顺利实现提供设备支持,实现产能提升。

公司新设备的投入使用将有效提高码头装卸效率,而如何延长旧设备的使用寿命,挖掘潜能,做到物尽其用,合理使用也是不变的课题。公司将在提高装卸效率的同时,谋求与实际产能的平衡,根据经营目标、技术发展状况,有计划、有步骤地完成公司大型机械设备五年更新计划。



公司严阵以待 迎战台风“轩岚诺”



今年第11号台风“轩岚诺”9月4日起正式影响上海,陆地最大阵风达到8级,风急雨骤。根据集团防范“轩岚诺”通知和公司防汛会议的要求,公司各部门闻“风”而动,严阵以待。

公司做好防台预案,中控室密切关注台风路径图,实时保持与各部门的协调。操作部、工程技术部

现场管理人员带队,党工团突击队员主动请缨,对轮胎吊、桥吊进行防风绑扎,并对集装箱加固绑扎。虽然作业现场风雨不止,但是浦东公司全体成员斗志昂扬,分工明确,大家相互配合,在雨中与时间赛跑。9月4日23点50分,随着最后一台833轮胎吊绑扎完毕,所有的大型机械全部完成锚定。工程技术部对桥吊、轮胎吊车况进行检查,确认电箱门、电气房、发动机房门处于关闭状态防止渗水,同时加强巡查,时刻关注雨水泵房运转情况。安全监管部重点对防台防汛物资、大型机械防风

固定装置、重空箱堆箱及绑扎质量、公司辖区高空构筑物等进行检查,切实保障台风期间公司安全稳定有序。

9月5日下午,台风“轩岚诺”影响减弱,风力减小。公司根据集团台风过后生产恢复工作视频会议要求,迅速组织恢复生产,党工团突击队冲锋在前,迅速对大型机械进行拆绑扎。面对台风过后可能迎来的生产高峰,公司全员上下齐心,在做好安全和防疫工作的同时,合理安排船期,尽全力提升泊位利用率,提高生产作业效率,为年度生产目标的顺利实现做好冲刺准备。

公司节前慰问专班人员

中秋佳节来临之际,公司领导关心关爱专班人员,向坚守的专班人员送上温暖的节日祝福和中秋慰问品,叮嘱专班人员再接再厉守好公司门户,确保疫情防控取得实效。

公司领导查看了专班人员的集中居住环境,细心询问生活需求和存在困难,征询工作建议和工作诉求,并把精心准备的中秋礼品送到每个专班人员手中,同时热情赞扬专班人员为公司疫

情防控工作做出的突出贡献,对他们的付出表示衷心感谢。专班人员真切感受到公司的关心关爱,纷纷表示要继续认真落实疫情防控要求,不负公司重托,扎实做好本职工作。

公司开展节前慰问工作

国庆佳节来临之际,公司领导关心关爱困难职工及优秀职工,为他们送上节日的温暖和祝福。

公司领导走访慰问困难职工和优



秀职工代表家庭,对职工及其家人进行亲切问候,并亲自将慰问金送到他们手里。公司领导对困难职工进行安慰和鼓励,帮助他们树立信心,战胜困难;对优秀职工代表的工作给予充分肯定,希望他们百尺竿头,更进一步,继续作出更大贡献。大家收到公司领导的关心和嘱托,内心十分感动,对公司未来发展更加充满信心。公司领导还造访了疫情防控期间驰援兄弟码头以及积极投身社区志愿服务的职工家庭,肯定他们勇挑重担、担当作为,赞扬他们为公司树立打响名号、树好了形象。

公司坚持以人为本的职工关怀机制,致力创建和谐美好的企业文化,公司工会心系职工利益,扎实做好服务群众工作,使职工时刻感受到公司大家庭的温暖。

公司迎战台风“梅花” 全面筑牢安全堤坝

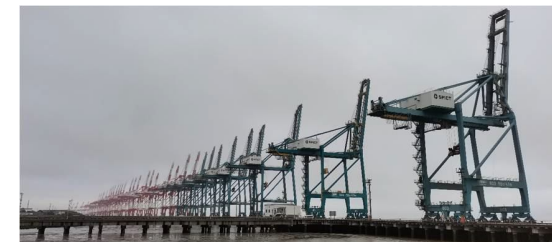
今年第12号强台风“梅花”于9月14日登陆上海。公司启动防台防汛应急预案,组织突击队周密部署工作,迅速落实防台措施,积极应对台风来袭,确保人员和财产安全。

提前部署,有序绑扎。根据应急预案要求,公司各部门之间紧密配合,积极落实各项防台防汛措施,做到方案明确,责任落实。操作部与工程技术部人员分成若干小组同时作战,对公司码头前沿桥吊、场内轮胎吊、空箱以及灯塔进行绑扎加固,由党工团突击队带队进行绑扎工作,提前清点整理锚定点,规划轮胎吊绑扎位置。

精确落实,周密检查。安全监管部针对此次强台风“梅花”来袭,落实公司防台安全检查,对轮胎吊绑扎加固检查外,继而对场内通道条块是否影响通行进行检查,督

促操作部对场地上单列箱进行排查翻箱,翻箱整理成规整的“凸”字形对抗强风,另外安全监管部着重检查了移动车辆的加固停放状况,确保正面吊、空铲等设备熄火断电门窗关闭停放在车库内。

9月15日上午,台风“梅花”对上海的影响减弱,公司按照部署,拆除大型设备绑扎,为台风过后尽快恢复生产创造扎实基础。坚守岗位,协同作战。公司严格落实岗位责任制,所有班组成员坚守岗位应对突发状况。持续加



上海市国资委团工委书记潘浩骏慰问公司青年职工



8月25日上午,上海市国资委团工委书记潘浩骏莅临公司,对高温下工作的一线青年职工进行慰问。

潘书记首先来到工程技术部修理大棚,看望了正在修理吊具的青年,他一边向青年职工送上防暑慰问品,一边与现场工作的青年亲切交谈,询问他们的工作情况,关心青年们在疫情闭环管

理期间的工作、生活。潘书记对夏日里在岗位上挥洒汗水的青年们予以鼓励,感谢他们勤恳奋为公司生产所做的贡献。今年高温天持续时间长、气温屡次突破极致,防疫形势也依旧严峻,露天作业的青年职工们不仅要克服身体上的不适,还要落实好个人防护,集中精神为机械设备保驾护航,实属不易。潘书记嘱托各级基层组织要加强对一线青年们的关心,也请青年们合理安排作息时间,做好自我防护,注意自身健康。

随后,潘书记一行对公司中控室和综合楼顶楼观光平台进行了参观调研,了解公司和外高桥港区的发展情况,对上港集团近年来日新月异的发展表示了肯定。集团团委书记李佳玺、团组织负责人陪同慰问。

8月26日下午,公司举办了党委巡察整改事项企管部分专题培训。此次培训以视频会议现场直播同步,线上线下相结合的形式进行,公司各部室的20余名相关人员参加了培训。

本次专题培训主要分为项目审核的全流程讲解、集团巡察反馈意见整改措施及细节的阐述、问题和疑惑的交流反馈三个部分。培训内容根据当前集团和各外部审查的检查重点以及公司内部管理需要,在管理制度以及机制方面建立合规的体系和框架,确保正确的制度和机制能够得到全面、彻底、到位的执行。

培训最后,公司领导对本次培训工作进行总结,并对培训人员提出了四点希望和要求:一是深刻认识制度建设的重要性,确保各项工作合规运行,最大限度避免偏离目标和规避风险;二是正确理解制度

内容,必要时听取制度解释部门的解读,避免因理解歧义造成执行偏差;三是及时扩大培训效果,各部门要传达培训内容,分层分类开展精准培训,持续抓好培训实效;四、从严抓好制度落实,完善制度落实的有效机制,同时沟通制度实施与执行过程中遇到的问题,推进制度的进一步完善优化。

公司举办党委巡察整改事项企管部分专题培训



逆流而上 全力冲刺

——公司八月完成集装箱吞吐量23.5万TEU

8月,随着生产全面恢复和生产秩序步入正轨,公司始终围绕集团工作要求,在落实疫情防控、布置安全生产的同时,以多做一箱也是贡献的拼劲提高产能。在全体职工共同努力下,月度集装箱吞吐量完成23.5万TEU,日均吞吐量连续处于高位,其中有10天的生产作业量达8000TEU,更是在8月21日完成8929TEU,恢复到疫情前作业水平。

以计划为龙头,科学合理编制昼夜作业计划。

面对严峻的生产形势,操作部船舶计划室对现有航线再次进行细致梳理,就停班航次和存在的箱量缺口,主动加强与集团生产业务部和船公司之间的沟通,积极争取



航线外加班船,精心编制昼夜计划,做到干支线平衡,做好公司对外服务工作。据统计,8月公司完成加班船8艘次,共计9780TEU。堆场计划室巧用箱区结构,突破堆场局限,充分利用大票堆存模式,实现了8019TEU的重箱集中堆存,并对航线箱量结构进行分析,合理安排堆存计划,减少后场翻箱率,兼顾好箱量与效率的并进。

以效率为核心,确保疫情防控与安全生产并行。

面对八月箱量攻坚战,公司领

导精准施策,各部门群策群力。操作部主抓外籍船舶船员换班和专班人员登轮作业管理,严格落实各项防疫措施。控制室根据实际情况积极优化现场生产组织模式,以提升效率、保证船期为核心,确保公司生产有序进行。在8月24日更是仅用一潮水时间就完成了“司马内罗毕”轮1613自然箱的作业,压缩了班轮靠泊时间,提升了泊位利用率。工程技术部凝聚部门骨干力量,及时修复突发机械故障,确保作业机械设备有序运行,为前方生产保驾护航。

公司将紧紧围绕集团要求和公司年度目标,在落实好疫情防控,确保生产安全的同时,以年度260万标准箱为目标,逆流而上,接续奋斗,全力冲刺。

疫情防控期间,公司不少职工在居家办公之余,积极投身社区志愿服务,基于公司志愿者在抗疫期间的贡献,所在社区不惜笔墨赞扬他们逆行而上、挺身而出,感谢他们的无私奉献。

楼道封控消杀、核酸检测、抗原分发、物资配送、医院配药等等各项工作都有公司志愿者的身影,他们有力的应援,是防疫最前线最动人的风景。

疫情初期,志愿者们挨家挨户上门询问,作为最细心地“排查员”,详细登记信息,建立有效沟通渠道,为后续的核酸检测、物资发放、困难居民的帮扶等打下扎实基础。

驻守社区门口的志愿者们身为“守门员”,担起物资、快递的消杀工作,筑起社区防疫第一道防线。核酸检测中,扫码登记、疏散引导群众、维护现场秩序,数小时工作实属不易,志愿者们毫无怨言,每每撕扯着喉咙提醒居民下楼做核酸,不愧为最操心的“领航员”。后期的大筛查中,志愿者们积极参加核酸采样培训并通过考核,此后身着防护服,成为全能“大白”。而今,顶着烈日,众多志愿者依旧在酷暑之下全副武装,在核酸检测中为大家提供服务。

各位志愿者筑牢阻断疫情的严密“防线”,用坚毅扛起抗疫重担,用奉献践行诺言,用行动竖起标杆,用真情传递大爱。

挺身而出
感谢有你

公司顺利完成团支部换届选举工作

近日,公司顺利完成五个团支部的换届选举工作,各团支部通过民主选举产生了新一届团支委班子。

作为团内政治生活的一件大事,公司团委和团支部高度重视换届选举工作,从前期的方案制定、宣传发动、人选推荐

到最后的组织考察、民主选举,都始终坚持实事求是、科学严谨的态度,落实责任、统筹安排,严格落实各项选举程序,规范操作,做到公开、公正,使每个团员的民主权利和意志在选举过程中得到充分的体现。

受疫情影响,团支部

换届选举工作虽然面临着诸多不便,但各团支部克服重重困难,与公司团委以及团员青年保持密切联系,确保了各项宣传工作及时进行,换届选举工作动态传达到位。操作部四个团支部和工程技术部团支部于9月下旬完成换届选举的全部流

程。新的团支委班子也将挑起重担,不辜负全体团员青年青年的信任,在公司团委和团委的领导下,持续加强支部建设,认真履行职责,在最后的冲刺阶段为年度生产指标的顺利完成做出新的贡献。



近期,工程技术部党支部开展了以“学习先进、崇尚先进、争当先进”为主题的教育宣传活动。

支部首先对疫情期间驻守岗位的维修人员和烈日酷暑下进行登高维修的人员进行事迹宣传和表彰,其次是针对盛夏季节维修工作的开展进行再部署和再落实,号召全体党员,心往一处想,劲往一处使,利用生产空档组织好党工团突击队按计划开展大型机械设备的检修,经受住后期的高温 and 台风“考验”。

支部要求各位党员进一步加大对先进典型宣传力度,将爱岗敬业、精益求精、勤勉尽责的岗位精神传达给部门的每一名职工



群众,传承榜样的力量,并凝聚起部门的全体职工,以更加高昂的精神状态投入到学先进的行动中,奏响维修战役的最强音!

工程技术部党支部开展“学习先进、崇尚先进、争当先进”主题党日活动

喜迎二十大 我与上港共成长

一名费收员眼中港口码头电子化的演变

机关党支部 朱佳梁

随着信息化时代的快速发展,我们身边很多东西都向数字化转型,比如每天接触的智能手机、新能源车、我们的自动化码头。作为一名普通的码头一线职工,自从进入上港集团以来,我为集团在这些年中的显著变化和可喜的成绩而由衷地感到骄傲和自豪,尤其是到了费收的岗位之后,更是让我有幸亲身经历并见证了费收电子化的变迁过程。

在2016年的时候,我担任公司码头的费收员。我第一次了解到通过海勃公司在后台发送收费清单,为当时的现代航运船公司提供对账的数据。船公司做好系统接口能够更快地收到收费清单,减少人工核对的工作量,加快支付应收账款对我们公司也有利。在当时这已经是一个创新双

赢之举,开创了电子对账的先河,替代了传统对账方式。之后海勃公司通过升级TOPS5.0模块,满足了个性化船公司的需求,按需推送费用列表,船公司接收数据可以导入自己的系统进行比对,提高对账效率。我们通过走访了多家有意向的船公司,听取了多家船公司和代理的意见和建议。新海丰,万海,宏海,太平等船公司也纷纷尝试。当时大家都想着踏着上港集团创新的浪潮,感受数字化时代的到来。

随着2018年第四季度电子普票的上线,真正的第一波无纸化改革浪潮席卷了上港集团。增值税电子普通发票和清单都取代了原先的纸质增值税普通发票和复写纸的收费清单还有A4纸箱清单。电子发票平

台就整合了推送、下载发票,收费清单,箱清单,单证附件的全部功能。相比传统专票,每个人对电子普票都赞不绝口。这是个一个大胆

的尝试,也是一个趋势和方向。感受到便捷却是实实在在的。

2020年财政部、交通运输部发布关于减免港口建设费,港建费就此退出了历史舞台。2022年下半年全电票的上线,同时电子PO,中远电子对账等相应功能也逐步上线,费收员桌上的打印机即将推出历史的舞台。全电子化优化了打印、装订、敲章等较为机械繁琐的工作流程,使之工作侧重点逐步转型,能将更多重点放在对账和审核上。

作为一个时代经历者,作为一个上港集团的基层员工,我见证了国家减税降费的切实举措,也见证上港集团人性化服务的一个提升过程。从繁琐到简便的转变,实现了以人为本的一种理念。

前些年,我常常在新闻媒体上看到有关上海港的报道,彼时我看着那气势恢宏的航拍画面,听着铿锵有力的新闻解说,不禁感叹我国航运业发展之迅猛,一股自豪感油然而生。2020年,我有幸进入了上海港的生产部门工作,在与上海港的朝夕相处中,我渐渐明白了:上海港能有今日的成就绝非出于偶然,而是一代代上港人持之以恒不断进取的必然结果。

“多做一箱也是贡献。”这句朴实的话语牢牢地印在了每个上港人的心中。不论严寒或是酷暑,一旦接到作业任务,作业人员总能“舍小家,为大家”,他们放弃自己的休息时间,到了饭点匆匆扒上几口饭菜,就又如如火如荼地投入到作业中去了,而正是靠着大家不经意间点滴的付出,日复一日不断凝聚、再凝聚,涓涓细流最终汇成了江海,向世界展现出了它磅礴的力量。就在去年,上海港集装箱吞吐量突破了4700万标准箱,已经连续12年蝉联世界第一,上港人们凭借着咬定青山不放松的韧劲,以实际行动证明了伟大出自平凡。

我眼中的上海港

行政安监党支部 廖彦清

早在2011年4月18日,上海港外高桥集装箱码头深水航道就已经顺利开通。由此,靠泊外高桥港区的第四、第五代集装箱船可增载700个标准重箱,凭借长江口潮位的最大利用优势,可以确保5000标准箱的第五代集装箱船满载靠泊外高桥港区,从而满足船公司在上海港扩大舱位、增加配载和船型升级的需要。上海港外高桥集装箱码头深水航道的顺利开通,是上海国际航运中心建设的又一重要成果。对于加快推进上海国际航运中心和枢纽港建设,进一步提升港口能力与效率,充分发挥大型船舶、深水航道和码头资源的综合效益,更好地为广大中外船公司和客户提供优质服务,保持上海港集装箱业务的持续发展,具有重要意义。

立足于新时代,看到上港集团的蓬勃发展,我深感荣耀,上港集团成绩的取得,离不开每一个上港人的付

喜迎二十大 我与上港共成长

操作部第四党支部 吴亦超

出,大到集团管理层,小到一名轮胎吊司机,都在自己平凡或不平凡的岗位上,贡献着自己的力量,上港集团一路走来,这背后是国家高质量发展战略的加持,是习近平新时代中国特色社会主义思想的引领,作为一名上港集团的轮胎吊司机,虽然身处普通岗位,但仍感使命在肩。

梁启超在《最苦与最乐》中提到:“承担责任是每个人应该做的,它会使人开心、愉快。”“承担小责任有小快乐,承担大责任有大快乐。”古有范仲淹“先天下之忧而忧,后天下之乐而乐”,今有无数华夏子孙勇担兴国之重任。科研工作者把科技发展作为己任,军人以保家卫国为使命,医者以救死扶伤为生命之重,更有无数

普普通通的中国人民为实现中华名族复兴强大而艰苦卓绝的奋斗。而我作为一名上港集团的轮胎吊司机每天都在用自己的奋斗为祖国伟大复兴而默默付出,这就是上港精神!

新时代,新环境,新起点。我愿与我们的上港集团共同成长,共同扬帆在青春建功新时代!我要与上港集团一起奋斗,实现个体自我价值与集团价值统一的人生,实现具有价值的奋斗的人生,实现升华的人生。新时代的奋斗者,不仅要着眼于培养个体乐观向上、积极进取、不惧困苦的人生态度,还要能够超越个人利益,将自己的奋斗与国家发展、民族前途结合起来,在建功立业中成就精彩人生,与上港集团共同迎接美好未来!

不断向上

工程技术部党支部 丁亦豪

用长辈的话说,踏上工作岗位,算是真正步入社会了。2018年,我进入浦东公司工作,成为一名光荣的机械维修工。在周围领导、同事的帮助与指引下,在工作中历练与成长,同时见证了公司的发展。

电气维修存在一定危险性,依稀记得一回攀上轮胎吊进行维修的场景,当离开地面约二十米,脚下是镂空的格栅,坦诚说,那般心境怎能同日而语,步步忐忑。往后的岁月,这样的情绪随着一回回工作经历消解,在任何困厄的处境中都有站起来的力量。然而在日常工作中,仍旧坚持抱着审慎的态度严格执行操作规范,团队中也会相互提醒安全放在首位。

日常工作中跟随团队检修排除故障,开展修理工作,观察师傅采用的工作方法。修理工作完成以后,向师傅询问修理的思考模式。师傅也会提出问题,帮助我思考,学习修理时形成设备的整体思维导图多学习理论知识,现场工作时做到理论和实践相结合。也因为学习不够扎实而产生忧虑,这一过程中还未形成一套整体的思维模式,在故障发生后就能排除其他可能性,精准找到某一区域的问题,再深

入此区域进行排查。我自知手拙,大体是还未累积到操作“一万小时”可以熟练掌握某项技能的程度,还需要在平时多加练习,维修的最后还需多加思考,想想造成故障现象的原因在何处,提升考虑问题深度的能力,帮助理解问题。提纲挈领方能纲举目张,学习的道路还有很长,路漫漫其修远兮。

在参加集团“创新创优”项目评比中,聆听了其他兄弟公司的各种创新办法。我也跟随团队提出了轮胎吊坦克链的改造项目,加深了对轮胎吊机械结构的了解,通过新装置的运用与后期实践,缓解日常工作中轮胎吊坦克链的磨损。更大的收获来自学习了在工作过程中发现问题,寻求解决办法的思考过程,并最终付诸实践,找到克服难题的办法。

我们的党将迎来“二十大”的召开,这将进一步推动时代的进步,文明的升华。不仅给我们提供了机会,也向我们提出了挑战。自强不息的进取精神,整个公司的关爱、包容的态度激励着我,我将一如既往地做好本职工作,跟着革新者走,时刻鞭策和完善自我。作为年轻一辈,必须牢牢把握时代脉搏,作出不懈的努力。在公司温馨的环境中不断向上,积极投身港口发展建设新热潮,与港口共成长。

1921年7月中国共产党第一次人民代表大会在上海法租界和浙江嘉兴南湖召开至今已经有101个年头。遥想当年,小小红船承载千钧,播下了中国革命的火种,随着时间的推移,小小的火种已经遍布祖国的大地,现如今中共二十大即将召开,我们唯有坚持初心,担使命,勤奋斗才能摄取革命力量,乘风破浪,建功新时代。

匆匆那些年,中国在共产党的领导下一路气势恢宏,以势不可挡的姿态从一个落后的国家逐渐发展成为世界强国之一,能取得如此辉煌的成就,离不开革命先烈的牺牲与奋斗,离不开每一任共产党领导人、领导团队的英明决策,离不开全国人民在党的领导下的奋勇拼搏。作为一名

新时代的党员,我们没有经历过战争的残酷,但是我们依旧有着自己的使命,不管在任何时

候,我们都要冲锋在前。回望过去,自己跨入公司大门的时候,还是一个懵懂少年;转眼间,进入单位已经8年有余,在这几年,我亲眼见证了我们的浦东

匆匆那些年

操作部第一党支部 顾佳伟

公司一次又一次刷新了全年集装箱吞吐量和昼夜装卸效率的记录。全体职工在公司领导班子的带领下,团结奋进,锐意创新,勇创佳绩,同样,这也是我们每个上港人的目标。

众所周知,今年上海由于受到疫情的影响,对我们的生产和生活都带来了非常大的困难,我们度过了特别艰难的三个月,但

是我们上港人不惧艰辛,在困难面前我们没有退缩,疫情期间,在落实好防疫措施的同时,保证安全上无重大事故发生,最大限度地完成每月箱量计划指标,虽然那段时间我们没有惊人的业绩,但是我们与公司共进退,离家几个月,驻守在公司,坚守在自己的岗位。就我而言,自从我成为上港人以来,就将这个大家庭成视作我生活的基础。有一种感情,是互勉互助,有一种力量,是唇齿相依的奋进,时光荏苒,在这些年,我和公司共同成长,在经过一次又一次的改革,公司从旧貌到新颜,无不凝聚着我们每个职工的努力。

匆匆那些年,中国从旧社会到新时代,这是我们每个中国人的努力。匆匆那些年,集团集装箱吞吐量一次次突破,这是我们上港人的努力。匆匆那些年我们思想上一次次进步,这是我们每个中共党员的共同努力。

永葆初心 共筑成长梦

操作部第四党支部 邵豪康

靠近阳光,天地万物都被照耀;靠近微风,花儿会轻轻摇曳着花枝;靠近上港,成长便有了更多的意义。

作为一个人职未满一个月的新职工,其实对于浦东公司有着莫名的情愫。每当身边的亲朋好友谈起这个公司时,都是一种称赞的口吻,不知何时何地,我竟也衍生了一种想要加入这个公司的梦想。

在真正进入公司后,我充分感受到有一个好的成长平台,对于我们来说何其重要。自建立初始,一直到如今,始终坚持党的领导,带领所有职工挑战担责,培养坚持奋斗、团结协作、保重行动的精神,才有了如今的盛大局面。

作为一名新轮胎吊司机,我是一个经验浅薄的小白,在师傅的带领下,我一点点地熟悉机器,

了解操作流程,把为公司创造价值当作自己的使命和义务,艰苦奋斗、开拓进取,做到踏踏实实做事,认认真真做人,勇担重任,争当先锋,保质保量地完成所有工作任务。在工作中我不懂就问、

不会就学,并且在工作中努力使自己的工作多元化,尽量多做一些与本职工作有关的事情,使自己的工作能贯穿整个施工过程,并且能够胜任工程中任何工作岗位,让自己成为一个复合型人才,有了这个目标,我也有了前进和努力的方向。

树高千尺总有根,江河万里总有源。未来的工作之路还很漫长,但我却相信,我不会忘记入职时那一刻的惊喜和兴奋,不会忘记师傅的每次教导,永葆初心,坚持做好每一项工作,在平凡的岗位中努力做出不平凡的业绩,用辛勤的汗水彰显自己的价值,用闪光的智慧照亮自己的人生,像雄鹰一样,在浦东公司这个广阔的天空展翅飞翔,为公司发展奉献自己的青春和热血!